

manuel.

RENAULT Agora V2



Sommaire

1. Description

2. Caractéristiques

3. Prise en main

4. Personnalisation

6. Ecran de bord

7. Prise de service

8. Prise de mission

9. Tableau de bord

12. Crédits





Description

Parmi les gammes d'autobus urbains les plus célèbres en France, l'Agora se distingue comme étant le premier bus à plancher bas lancé par Renault VI en 1995, reprenant les points forts du R312 dont il est, avec la grande famille des autobus PR, le successeur.

Sa commercialisation s'étale de 1995 à 2005 sous la marque Renault puis Irisbus-Iveco. Sa polyvalence fait ses atouts, il sera en effet disponible en version S (12 mètres), L (18 mètres), Line (périurbaine), Moovy (interurbaine), mais aussi en motorisation diesel et gaz naturel.

Ainsi, découvrez dans ce pack une reproduction fidèle - allant de l'aspect extérieur des véhicules jusqu'à la modélisation des systèmes embarqués - des 3 versions standard dites «V2» de la RATP, disposant du plus grand parc d'Agora.



Caractéristiques

	Diesel Voith	Diesel ZF	GNV ZF
Longueur	11990 mm	11990 mm	11990 mm
Largeur	2500 mm	2500 mm	2500 mm
Hauteur	2900 mm	2900 mm	3371 mm
Moteur	MIDR 06.20.45 F/L	MIDR 06.20.45 F/L	MGDR 06.20.45 A491
Boîte de Vitesse	Voith DIWA	ZF4HP500	ZF4HP500
Vitesse maximale	85 km/h	85 km/h	85 km/h
Poids à vide	11500 kg	11500 kg	11500 kg
Nombre de places	93+1	93+1	93+1
Année (RATP)	1999 à 2001	199 à 2001	1999



Prise en main

1. Installation

Glissez le contenu de l'archive dans le dossier principal d'OMSI, en écrasant les fichiers si cela est demandé.

Pensez à copier les fichiers .hof et les fichiers girouette de vos maps dans le véhicule.

2. Spawn

Dans le menu de choix des véhicules, vous trouverez les bus en choisissant «Renault» comme constructeur. Vous trouverez un choix de 3 modèles différents (les versions), et de repaints, qui permettront d'inclure les bandeaux latéraux typiques des bus parisiens.



Personnalisation

Les 3 véhicules laissent libre cours à la personnalisation grâce à une quantité importante d'items et setvars expliqués ci-dessous :

Item	Signification
repaint_body	Carrosserie extérieure
repaint_seat	Sièges
repaint_seat2	Sièges prioritaires (bleus)
repaint_seat_back	Rotonde arrière
repaint_seat_armrest	Accoudoirs
repaint_seat_PMR	Sièges rabattables/Dossier PMR
repaint_seat_PMR_support	Support en acier du dossier PMR
repaint_pubs	Publicités intérieures
repaint_pubs2	Publicités intérieures (vitres de portes)
repaint_pubs_ext	Publicités extérieures
repaint_pubs_ext_large	Publicités extérieures grand format
repaint_regplate_SIV	Plaque d'immatriculation format SIV
repaint_regplate_FNI	Plaque d'immatriculation format FNI



Personnalisation

Variables	Signification
var_pubs	0 = Désactivé / 1 = Publicités latérales
var_pub_line	N° de ligne sur les pubs (avec texture dans textures\RATP\bandeaux\n°ligne.tga)
var_pub_av	0 = Désactivé / 1 = Cadre de pub classique
var_pub_av2	0 = Désactivé / 1 = Publicité avant classique
var_pub_ar	0 = Désactivé / 1 = Cadre de pub classique
var_pub_ar2	0 = Désactivé / 1 = Publicité arrière classique
var_bandeaux	0 = Rien / 1 = Bandeaux latéraux
var_bandeau_ar	0 = Pas de bandeau / 1 = Bandeau arrière
var_bandeaux_line	0 = N° de ligne du bandeau (avec texture dans textures\RATP\bandeaux\n°ligne.tga)
var_pub_int_mode	0 = Contrôle des pubs par le .CTI 1 = Contrôle des pubs par setvar
var_clim	0 = Pas de climatisation 1 = Ventilation Forcée (VF) 2 = Climatisation intégrale
var_hubcaps	0 = Rien / 1 = Indicateurs de serrage
var_seitenschild	0 = Désactivé 1 = N° de ligne en bas du pare-brise
var_COVID19_stickers	0 = Aucun sticker 1 = Stickers de distanciation sociale
var_matrix	0 = Girouette bimode (film/pastilles) 1 = Girouette pastilles intégrale
var_reg_plate_disabled	0 = Immatriculation dynamique 1 = Immatriculation selon repaint
var_reg_plate_repaint	0 = Immatriculation type FNI 1 = Immatriculation type SIV
var_coquille_disabled	0 = N° de parc RATP / 1 = Désactivé
var_steeringwheel	0 = Volant Irisbus / 1 = Volant Renault
var_flag	0 = Drapeaux à certaines dates définies 1 = Drapeaux toujours affichés

Ecran de bord

Le contrôle de girouette et la visualisation d'informations sur le service en cours se fait par l'ICS (Interface Conducteur Système), dont le fonctionnement est détaillé ci-dessous. Il vous est cependant toujours possible de contrôler la girouette manuellement via le menu 92E.

- 1 • N° de ligne
- 2 • N° de service
- 3 • Heure actuelle
- 4 • Zone
- 5 • Destination
- 6 • Indicateur de départ (a=attente, m=mise en station), arrêt en cours
- 7 • Heure d'arrivée à l'arrêt
- 8 • N° de l'arrêt



Prise de service

Après avoir appuyé sur le bouton « Prise de service », les paramètres suivants sont à renseigner, et les messages suivants s'afficheront :



Le numéro de ligne vous est demandé : insérez les 5 chiffres correspondants

(exemple sur Grundorf : « 076000 », fonctionnement similaire à l'IBIS),

Appuyez ensuite sur valider.

Le numéro de service vous est demandé, par défaut à 9691, modifiable par la suite. Insérez-le puis appuyez sur Valider.

ASTUCE : Le numéro de police est modifiable dans le fichier ICS_constfile.txt, présent dans le dossier Script\TheFMrr\.

Le numéro de service vous est demandé, insérez un nombre aléatoire, idem pour le numéro de matricule.

ATTENTION : Sur la map Express 91.06, si vous avez un service OMSI actif, insérez son numéro de service (exemple : 06201).

Vidéosurveillance opérationnelle

S'affiche à titre purement informatif lors de la prise de service du conducteur, n'a aucun impact sur le fonctionnement de l'ICS.

Liaison SAEIV HS

Aucun service OMSI n'est actif : l'ICS ne peut donc pas vous localiser, mais le contrôle de la girouette reste possible. L'ICS vous relocalisera dès lors que vous aurez pris un service OMSI, et vous le notifiera par le message « SAEIV PRESENT ».

Erreur prise de service - Contacter Régulateur

Le numéro de police n'a pas été renseigné correctement. L'ICS ne vous localisera pas, même avec un service actif. Le contrôle de la girouette est toujours possible. Recommencez la procédure de prise de service avec le bon numéro de police si vous souhaitez être localisé.

Radiotéléphone absent

Ce message s'affiche à titre purement informatif lors de la prise de service du conducteur, il n'a aucun impact sur le fonctionnement de l'ICS.

Prise de mission

Si vous n'avez pas de service OMSI actif, ou que vous souhaitez entrer un numéro de mission différent, il vous est toujours possible de configurer la girouette voulue.

Sur ce mode, vous pouvez naviguer avec les flèches HAUT et BAS dans les deux sous-menus différents :



MISSION SAEIV - ANNONCES AUTO

Sur cet écran, l'appui sur la touche VALIDER fera appliquer automatiquement la girouette liée au service en cours. Le changement de girouette au terminus et les annonces sonores seront également automatiques.

MISSION MANUELLE - ANNONCES HS

Ce mode permet d'entrer manuellement le numéro de mission (Ziel).

Les annonces sonores seront désactivées.



Tableau de bord

Les fonctions des boutons du tableau de bord sont détaillés ci-dessous :



- 1 • Ouverture/Fermeture de la porte Avant
- 2 • Ouverture/Fermeture de la porte Arrière
- 3 • Bouton de compression
- 4 • Clignotant
- 5 • Essuie-Glace
- 6 • Gong
- 7 • Compression de la porte avant gauche
- 8 • Feux de brouillard



Tableau de bord



1 • FAE

2 • Coupure moteur d'urgence

3 • Boutons de chauffage

4 • Agenouillement

5 • Warnings

6 • Lumières conducteur

7 • Lumières passagers

8 • Climatisation (si setvar)

9 • Entrée/sortie rampe UFR

10 • Démarrage moteur

11 • Coupure moteur

12 • Blocage porte avant

13 • Test des voyants

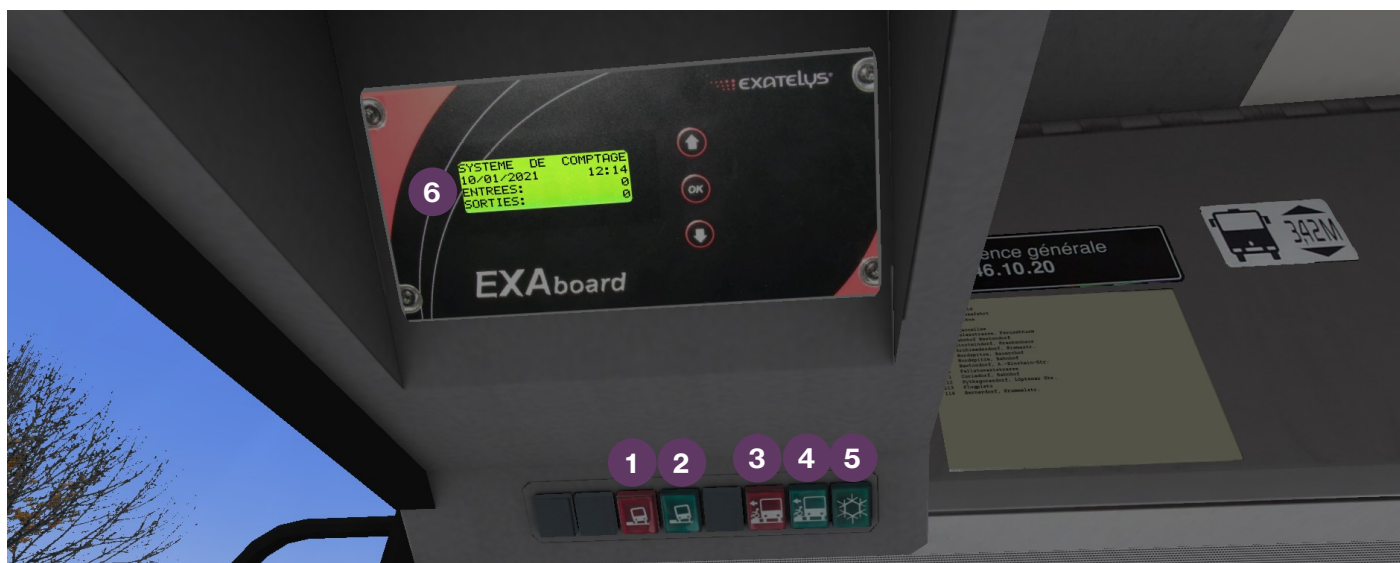
14 • Activation du ralentisseur

15 • Démarrage batterie

16 • Frein de parc



Tableau de bord



- 1 • Témoin d'activation de l'agenouillement
- 2 • Témoin d'agenouillement en cours
- 3 • Témoin d'activation de la rampe UFR
- 4 • Témoin de mouvement de la rampe UFR
- 5 • Témoin de climatisation
- 6 • Système de comptage des voyageurs



Crédits

Ces véhicules ont pu être finalisés grâce à la participation et aux ressources de certaines personnes :

Marv-Mods (3D)

TheFMrr (scripts, textures, 3D)

Citaro1314 (beta-test, stickers livrées)

Arke Prod' (beta-test)

AgoraS-114 (beta-test)

OMSI 2 Rennes (3D, sons, textures)

Retro (sons)

Sotous26 (sons)

MRSY (conseils, ressources)

Morphi (sons, scripts)

MsFab73 (ressources, ICS, sons, conseils)

Nerosy (3D)

Nicoboss94 (3D de la caisse, beta-test)

Kosak (base de 3D)

Evadys12 (beta-test, conseils)

FL-TC (beta-test, sons)

Flocaseih (beta-test)

Transports Lillois (beta-test, ressources, conseils)

Jihem SK (beta-test, conseils)





RENAULT

Agora



MagicMichet

Posté le 06 octobre 2019

C'est souvent plus rapide d'aller de
Paris à Lyon que de banlieue à banlieue!

On est en train de
construire des lignes
de banlieue à banlieue
directes et rapides,
sans passer par Paris
ni par Lyon.

#OnYva

Île de France
mobilités



CR-468-RC 75